

POLÍTICA

politica@grupatarde.com.br

MANIÇOBA Lula resgata disputa "milenar" entre Bahia e Pará

www.atarde.com.br/politica

ENSEADA Construção de novos navios da Petrobras deve gerar mais de 5 mil empregos diretos no Recôncavo

Lula vai anunciar encomendas de R\$ 3 bi a estaleiro baiano

YURI ABREU

A visita do presidente Lula (PT) à Bahia, na próxima quinta-feira, 9, vai além da inauguração da fábrica da BYD, em Camaçari, na Região Metropolitana de Salvador (RMS), ganha ainda mais importância por envolver outro anúncio em um equipamento considerado estratégico para o futuro da indústria naval do estado: o Estaleiro Enseada, localizado na cidade de Maragogipe, no Recôncavo baiano.

Pela tarde, Lula vai anunciar a encomenda de seis embarcações feita pela Petrobras ao grupo. O investimento será de R\$ 3 bilhões e a expectativa é a de que as embarcações fiquem prontas e à disposição do estatal entre o final do primeiro semestre e o início do segundo semestre de 2026 — as embarcações terão como função dar suporte às plataformas da empresa. A expectativa é a de que sejam gerados mais de 5,4 mil postos de trabalho diretos e indiretos com as construções.

"É uma oportunidade impar para os trabalhadores e trabalhadoras da Bahia, uma oportunidade também para estudantes que estejam terminando seus cursos técnicos e profissionalizantes", afirmou Deyvid Bacelar, coordenador-geral da Federação Única dos Petroleiros (FUP) ao A TARDE. "É motivo de alegria e satisfação estar contribuindo com esse processo maravilhoso no Recôncavo Baiano", completou.

De acordo com o dirigente sindical, todo esse processo teve início entre os anos de 2020 e 2021, durante a gestão do ex-presidente Jair Bolsonaro (PL), com a realização de audiências públicas nas cidades da região, visando debater a revitalização da indústria naval da Bahia. Após os encontros, o pleito foi levado até Brasília, com a construção da frente parlamentar em defesa da indústria naval.

"Quando Bolsonaro era presidente, todas as encomendas de navios, plataformas e sondas foram para fora do Brasil, com os pedidos indo para a China, o Japão, Singapura e a Coreia do Sul. Mais de 2 milhões de empregos foram gerados fora do país naquela época", lembrou Bacelar.

Após a eleição de Lula, em 2022, e com o início do governo de transição, o cenário começaria a mudar. Dentro do programa de governo do petista, no capítulo "Energia", inclusive, foi reforçada a necessidade de ter a revitalização da indústria naval.

Avanços
Outro fator que contribuiu para a mudança de cenário foi, segundo Deyvid Bacelar, alterações na legislação do país, o que acabou facilitando a operação dos estaleiros que estavam parados. "Boa parte desses estaleiros, dentre eles o da Bahia, estavam parados há 10 anos por causa da Operação Lava Jato, que destruiu 4 milhões e 400 mil postos de trabalho, destruiu várias empresas de dinheiro nacional, dentre elas duas empresas baianas importantes, como a Odebrecht e a OAS", lembrou.

Após reuniões entre o presidente Lula e ministérios como o da Fazenda, do Desenvolvimento da Indústria e do Comércio, dos Portos e Aeroportos, e das Minas e Energia, as encomendas da Petrobras foram retomadas junto aos estaleiros no país.

"Rio Grande do Sul foi o primeiro. Depois, tivemos as encomendas para Santa Catarina, Rio de Janeiro e Espírito Santo. Há duas semanas, o Ministério de Portos e Aeroportos anunciou a liberação de R\$ 3 bilhões do Fundo da Marinha Mercante para a construção das seis embarcações", afirmou. Ainda segundo ele, a empresa vencedora da licitação foi a CMM Offshore Brasil.

Mão de obra

Os milhares de empregos a serem gerados com a construção das embarcações têm em momento no qual o país vem apresentando bons números com relação aos índices de emprego. No entanto, Deyvid Bacelar alerta que o Grupo Enseada necessita do apoio da própria Petrobras, assim como do governo do Estado, não apenas para a qualificação de mão de obra que possa trabalhar na empreitada, mas também para a atração de trabalhadores de outros estados do país.

"Isso nós estamos cobrando da própria Petrobras. Que grande programa de qualificação profissional, chamado Autonomia em Renda — e que qualifica a Bahia — se expanda ali na região do Recôncavo Baiano e na Região Metropolitana", garantiu o dirigente sindical. Ainda segundo ele, agora em dezembro o Estaleiro Enseada já deve estar comprando as primeiras chapas de aço para, em janeiro do próximo, ter início a construção das estruturas, que contam com equipamentos eletrônicos e de automação industrial, além de sistemas de navegação.

"Com orgulho, nós vamos dizer que eles vão ser cons-

Antes do anúncio em Maragogipe, Lula estará em Camaçari, na parte da manhã, quando participará da inauguração da fábrica da BYD

truidos no estado da Bahia, com a força de trabalho da mão de obra baiana, que é uma das mais qualificadas do país. Mas a gente precisa se preparar para isso. Nós já conversamos com o governador Jerônimo [Rodrigues] da necessidade, não somente da qualificação profissional na região, mas da necessidade de termos um programa também relacionado à saúde na região. Precisamos instalar equipamentos de saúde para atender esses trabalhadores", afirmou.

"Infelizmente, Maragogipe, Salinas e as cidades do Recôncavo foram prejudicadas pela destruição que a lava Jato fez. Tivemos, depois de sete mil empregos gerados lá em 2014, com as demissões em massa, um problema social muito grande na região, com a violência e o tráfico contando conta ali desses municípios", prosseguiu o dirigente.

"Então, é muito necessário que estruturas de saúde, segurança pública, geração de emprego e renda, qualificação profissional estejam instaladas. O governador se colocou à disposição disso, e isso vai acontecer nessa região que é linda, um potencial turístico gigantesco que já está utilizando, mas também com histórico de geração de emprego e renda na indústria naval há mais de 30 anos", completou Deyvid Bacelar.

"Eu acho que essa negociação complexa entre o Brasil e os Emirados Árabes, para operar a refinaria, é um grande interesse em vender a refinaria. Eles estão pressionados pela Petrobras, que hoje vende combustíveis a preços mais baixos e querem vender a refinaria. A Petrobras pode comprar, porque o mercado baiano é o maior mercado consumidor de combustíveis do Nordeste", afirmou.

Segundo ele, a expectativa é de que essa negociação seja concluída o mais rápido possível, já que o Governo do Estado está perdendo R\$ 500 milhões por mês pelo fato

do controle, por parte do governo federal, da Refinaria Landulpho Alves (RLAM), localizada na Região Metropolitana de Salvador (RMS) e que, em 2021, foi vendida pela gestão de Jair Bolsonaro (PL) ao grupo Mubadala. De acordo com ele, existe o interesse da Petrobras em novamente ser a gestora do equipamento, assim como do grupo pela venda. No entanto, ele afirmou se tratar de uma "negociação complexa".

"Eu acho que essa negociação complexa entre o Brasil e os Emirados Árabes, para operar a refinaria, é um grande interesse em vender a refinaria. Eles estão pressionados pela Petrobras, que hoje vende combustíveis a preços mais baixos e querem vender a refinaria. A Petrobras pode comprar, porque o mercado baiano é o maior mercado consumidor de combustíveis do Nordeste", afirmou.

empresa que foi criada pelo Grupo Mubadala, pelos Emirados Árabes, para operar a refinaria. O Grupo Mubadala hoje tem interesse em vender a refinaria. Eles estão pressionados pela Petrobras, que hoje vende combustíveis a preços mais baixos e querem vender a refinaria.

"Elas operam com um fator de utilização de 16% ou seja, 34% de capacidade ociosa, que reduz a produção de derivados e a arrecadação de ICMS. Na mão da Petrobras, ela operava com 95% e respondia por 25% do ICMS do Estado da Bahia", disse Deyvid Bacelar.

"A refinaria voltar para a Petrobras é importante para o Governo do Estado e para os municípios, principalmente São Francisco Conde, que perde R\$ 20 milhões por mês. Está mais do que na hora de nós termos a refinaria, a primeira do Brasil, de volta", finalizou.

CONCORRA A 1 PAR DE INGRESSOS HOJE DAS 14h ÀS 14h30

APANHADOR DE ALMAS

TODA MAGIA COBRA SEU SANGUE

FERNANDO ALONSO E NELSON BOTTER JR.

KLAIBA CASTANHO, DUDA REIS, JESSICA CÓRES, LAPISSA FERRARA, PRISCILA SOL, ANGELA DIPPE

Clube A TARDE | **CENTRAL DE ATENDIMENTOS** | **71 2886-1613**

Regulamento: 1 - Promoção exclusiva para assinantes: pessoa física, de todos os modalidades, exceto assinantes contendo de: Jornal A TARDE; 2 - Será oferecida para assinantes com assinatura anual paga em Salvador e Região Metropolitana; 3 - Caso a assinante ou poderá ser premiada uma vez por mês; 4 - Sócio-sertanejo OF podes de filme: APANHADOR DE ALMAS (1 par para cada assinante), válida de segunda à quarta-feira, onde o filme estiver sendo exibido, conforme os observados no site: www.itarde.com.br; 5 - O prazo para a realização da promoção é de 01/10/2025 a 26/09/26; 6 - O Clube A TARDE não se responsabiliza; 6 - Os ingressos devolver-se-ão no dia 27 de outubro, de 09 às 12h ou de 16 às 17h (00); 7 - Ao retirar o seu prêmio tem um mês de prazo com o título de assinatura ou habilitação; 8 - Funcionários do Clube A TARDE não participam dessa promoção.



Equipamento é considerado estratégico para o futuro da indústria naval do estado